Przenośnik przewoźny TC-14K-2
Specyfikacja techniczna i ceny dealerskie

WYMIARY I MASA:

Długość całkowita	36’-0”	11,00 m
Szerokość całkowita	8’-0”	2,44 m
Wysokość bloku silnika	30”	0,76 m
Typ zaczepu	Ucho typu Holland	Średnica 2 5/8 cala (67 mm)
Wysokość zaczepu	28”	0,71 m
Nacisk na kulę haka – pojazd załadowany	1,250 to 1,350lbs.	568 do 614 kg
Masa bez opcji	5,000 lbs.	2,273 kg
Pojemność środowiska	10,000 lbs.	4,540 kg
GVWR – Max	14,000 lbs.	6,350 kg
Zawieszenie / Osie	(4) Resory piórowe, zespół osi tandemowych (podwójnych)	
Dopuszczalne obciążenie osi	7,000 lbs/każda x 2	3,175 kg / każda x 2
Smarowanie wrzeciona	Smarowniczki typu „EZ Lube” / „Bearing Buddy”	
Koła / Opony	4 @ 3,500 lbs. / 1,587 kg	
Zestaw świateł hamowania	12-Volt D.C.	

PRZENOŚNIK: z ramą ze stali nierdzewnej

Długość	20’	6,1 m
Szerokość	5’-2”	1,57 m
Pojemność	9,000 lbs.	4,080 kg
Taśmy przenośnikowe	Wytrzymała siatka ocynkowana z drutu płaskiego	
Silnik elektryczny	Jeden silnik elektryczny wału napędowego	
Boki i brama	Stalowe burty boczne, stalowa klapa, demontowalne, wysokość 12 cali / 31 cm	

AKCESORIA

Wciągarka	Elektryczny 12 V	
Uciąg wyciągarki	9,500 lbs	1,590 kg
Podnośniki obrotowe, 2 sztuki, mechaniczne, z opuszczanymi nogami	8,000 lbs.	3,628 kg
Łańcuchy zabezpieczające z hakami z zabezpieczeniem	2 HD @ 36” long	91 cm długości
Złącze elektryczne	Okrągły, 6-stykowy, standardowy	
Sterowanie elektryczne odłączalne	W zestawie standardowym z ładowarką	
Oświetlenie przyczepy	Zgodny z przepisami DOT. Przystosowany do wodowania.	

Warstwa bazowa – epoksydowy podkład; warstwa wierzchnia – uretan – czarna.

Przenośnik przewoźny TC-14K-2
Specyfikacja techniczna i ceny dealerskie

Opony – 4 sztuki, rozmiar ST235R16 LRE, na stalowych felgach (białych, szprychowych) z mocowaniem na 8 śrub i średnicą 16 cali.
Zaczep pierścieniowy Holland (do haka typu „pintle") z 5-stopniową regulacją wysokości, przykręcony do płyty czołowej za pomocą czterech śrub klasy 8 (rozmiar 5/8 cala) z twardymi podkładkami i nakrętkami samohamownymi typu Stover (klasa 8).
Szczelne światła obrysowe i tylne typu LED, okablowane zgodnie z wymogami DOT i wyprowadzone do wspólnej listwy zaciskowej w przedniej części przyczepy. Tylne światła zamontowano w odpornych na wibracje, wpuszczanych obudowach, stanowiących element przenośnej belki świetlnej; w zestawie oddzielny przewód zasilający do podłączenia belki do przyczepy.
Brak odsłoniętych połączeń zewnętrznych. Wszystkie połączenia są zaciskane, lutowane, zabezpieczone koszulkami termokurczliwymi oraz umieszczone w karbowanych lub spiralnych osłonach ochronnych.
Przyczepa została zaprojektowana i wykonana zgodnie z przepisami DOT oraz posiada certyfikat Ministerstwa Transportu Ontario (MTO).
Obowiązkiem klienta jest zweryfikowanie, czy przyczepa jest odpowiednia do planowanego zastosowania i spełnia lokalne wymogi eksploatacyjne.

TC-14K-2 Cena dealerska 44 980,00 USD

Opcje:

Spare Tire, Rim and mounting bracket	USD 690.00
Heavy Duty Stainless Steel Belting – Replaces Heavy Duty Galvanized belting	USD 2,980.00
Full Solid UHMW PE floor under top belting Replaces Strips of UHMW PE (Helpful for containing Duckweed and Trash)	USD 3,980.00
Chain and Binders Tie Down Kit	USD 980.00

UWAGI:

Przenośnik przyczepowy TC-14K-2 jest przeznaczony do współpracy z modelami H6 i H5 kombajnu wodnego (Harvester), łodzią zbierającą AQS-200 (Skimmer Boat) oraz transporterem wodnym TBO-4K-II.
Informujemy, że w przypadku transportu w kontenerach morskich nasza wycena nie obejmuje załadunku maszyny do kontenera przy użyciu dźwigu; na życzenie klienta zapewniamy jednak bezpłatną pomoc przy takim załadunku.
Państwa przewoźnik będzie musiał uwzględnić koszty zabezpieczenia maszyny w kontenerze (blokowanie, usztywnianie, pakowanie) oraz zapewnić niezbędne do tego materiały.
Zgodnie z przepisami transportowymi, cały sprzęt sprzedawany i wysyłany jest bez płynów eksploatacyjnych oraz akumulatorów.
W związku z ciągłymi działaniami firmy Aquamarine na rzecz udoskonalania produktów, specyfikacje techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.